



UNIÃO DE CICLISTAS DO BRASIL – UCB

Fundada em 24 de novembro de 2007

CNPJ 10.716.347/0001-99

Ofício 17/2015

Brasília/DF, 11 de dezembro de 2015

De André Geraldo Soares - Diretor Presidente da União de Ciclistas do Brasil – UCB
Para o Exmo. Ministro das Cidades – Sr. Gilberto Kassab

Assunto: Encaminha requerimento de PAC Mobilidade Ativa

Por meio desta, a UCB - União de Ciclistas do Brasil, em nome da Comissão Proponente do PAC Mobilidade Ativa, vem, mui respeitosamente, **requerer** a V. Exa. que o Ministério das Cidades lance um Programa de Aceleração do Crescimento - PAC voltado para o desenvolvimento da mobilidade ativa nas cidades brasileiras.

A Comissão Proponente, composta pelas instituições Associação Brasileira do Setor de Bicletas - Aliança Bike, Associação Bicicleta para Todos e UCB - União de Ciclistas do Brasil, obteve, para a elaboração da proposta ora apresentada, por meio de ampla e profunda discussão, a consultoria das seguintes instituições: Instituto de Políticas de Transporte e Desenvolvimento - ITDP Brasil, ANTP – Associação Nacional de Transportes Públicos, ViaCiclo - Associação dos Ciclousoários da Grande Florianópolis, Cidadeapé – Associação pela Mobilidade a Pé em São Paulo e Levisky Arquitetos Estratégia Urbana.

A edição de um PAC para a Mobilidade Ativa, ou seja, para atender as necessidades e estimular os modos de mobilidade a pé e por bicicleta, é medida que preenche uma lacuna da falta de investimentos federais diretos e consistentes nas modalidades de mobilidade sustentáveis, praticadas por mais de um terço da população brasileira. A medida ainda atende ao compromisso da Exma. Presidenta da República Dilma Rousseff no seu documento de compromisso (enquanto candidata em 2014) intitulado “Mais mobilidade nas cidades com o transporte não motorizado” (encaminhado pelo Ofício UCB 004/2015 de 19/05/2015 – Protocolo 80140.001388/2015-95 no Ministério das Cidades), sobretudo nos seguintes itens:

“•Propor a criação de um novo programa federal para fornecer recursos técnicos e financeiros em montante crescente a cada ano, para os municípios investirem em mobilidade ciclística, implantando a estrutura viária de bicicletas, com ciclovias e ciclofaixas, e construindo bicicletários nas estações de metrô, terminais de ônibus e edifícios públicos.

• Ampliar os recursos federais para os municípios implantarem calçadas plenamente acessíveis nos locais de grande fluxo de pedestres, articuladas com os sistemas cicloviário e de transporte público, complementadas por passarelas e travessias seguras.”

Em respaldo à proposta de PAC Mobilidade Ativa, a Comissão Proponente angariou ainda o apoio formal de 68 instituições brasileiras (Associações, Empresas, Coletivos Cívicos, Grupos de Pesquisa). A lista é crescente e deverá ser atualizada pelos Proponentes junto ao Ministério das Cidades, uma vez que a Campanha continua aberta para o recolhimento de inscrições em www.uniaodeciclistas.org.br/atuacao/pac-mobilidade-ativa.

Para fundamentar o presente requerimento, enviamos em anexo os seguintes documentos: