

- PROJETO -

BIKE BLITZ





Fabiana Droppa

Graduação em Design gráfico e marketing

Trabalha na área de transporte público há 14 anos

Membro voluntária da ONG Ciclo Urbano desde 2013

QUEM SOMOS



A ONG Associação Ciclo Urbano, é uma Organização da Sociedade Civil voltada para a qualidade de vida através da utilização dos Meios de Transporte à Propulsão Humana nos Sistemas de Trânsito.

Junto a outras organizações e entidades busca difundir a Cultura das Bicicletas, defendendo e promovendo seus direitos e deveres, suas regras e benefícios.

Em busca de mais ciclistas nas ruas, seja por se sentirem seguros e confiantes por estarem bem informados, ou por se sentirem seguros por contarem com um sistema ciclovitário de melhor qualidade.



Mapeamento Ciclovitário da Cidade de Aracaju

Ciclorrotas

Pesquisas: Origem / Destino, Contagem de Ciclista

Desafio Intermodal

Escola Bike Anjo

Bike Anjo Entre Todos

Pedal Cultural

Pedal das Divas

Oficina Mão na Roda

Ciclo Debates

Bike Blitz

Fórum Sergipano da Bicicleta



NOSSA AUDIÊNCIA



ciclourbano.org.br

+ 18 mil acessos / ano



/ongciclourbano

**+ 3400 fãs e interações de
postagens chegam a 14 mil views**



@ciclo_urbano

+ 1200 seguidores



**55 associados
15 voluntários ativos
nas ações mensais**



**COLOCANDO A MÃO NA RODA
PARA PROMOVER A CULTURA
DA BICICLETA E CONTRIBUIR
COM A FORMAÇÃO DO
CICLISTA URBANO NA CIDADE.**



Luciano Aranha, Presidente da ONG Ciclo Urbano

O PROJETO BIKE BLITZ



Início - 2013 (em desenvolvimento)

O Bike Blitz consta na realização de intervenções em locais de grande circulação de ciclistas e pedaleiros na cidade de Aracaju com o objetivo de **DISPONIBILIZAR GRATUITAMENTE MANUTENÇÃO BÁSICA NAS BICICLETAS**. Constata-se que aproximadamente **70%** das bicicletas que circulam pela cidade não estão adequadas as normas de segurança impostas pelo Código de Trânsito Brasileiro a exemplo de freios e sinalização refletiva dianteira e traseira. Com isso, o **projeto Bike Blitz** pretende **realizar gratuitamente manutenção básica com o conserto ou substituição do itens de segurança e proporcionar uma melhoria na segurança do ciclista e conseqüentemente a conscientização dos mesmos sobre a necessidade de manutenção e conservação da bicicleta**.



PORQUE TOMOU A INICIATIVA DE REALIZAR O PROJETO?

Que circunstâncias que favorecem sua execução? Qual o diferencial desse projeto?

A mobilidade urbana por bicicleta está cada vez mais crescente nas cidades, devido ao aumento da frota de veículos motorizados, gerando engarrafamentos, acidentes e perda de vidas humanas. Como contraponto desta atual situação de desgaste, a mobilidade por bicicletas vem sendo encarada como uma das alternativas potenciais para que a população possa se locomover com rapidez, segurança e respeitando o meio ambiente, além de oferecer uma proximidade maior com a arquitetura urbana além das suas vantagens sociais, econômicas e ambientais.

O Brasil apresenta uma grande deficiência nos modelos de mobilidade urbana, com aspectos negativos: impactos na saúde pública, congestionamentos, poluição, ineficiência no aproveitamento do espaço público são problemas consolidados em todas as cidades.

ARACAJU

A capital do menor estado do Brasil possui uma das maiores frotas de automóveis por pessoa de todo o país, sendo a maior do Nordeste. Essa realidade corresponde a um automóvel para cada 3,1 habitantes e deixa Aracaju à frente de cidades como Rio de Janeiro e Salvador, nesse quesito.

O último levantamento realizado pelo Departamento Estadual de Trânsito de Sergipe (Detran-SE) indicou que a frota da cidade ultrapassou os 160 mil automóveis, mais da metade da frota do estado. A capital sergipana registra uma média de 800 novos carros emplacados mensalmente e o resultado é visível: ruas engarrafadas. Entre as capitais brasileiras, considerando a extensão territorial e o relevo, Aracaju é uma das principais cidades favoráveis ao uso da bicicleta. Todavia, a falta de planejamento é um problema central e que se agrava com a ausência de uma política pública específica para o trânsito na capital sergipana.

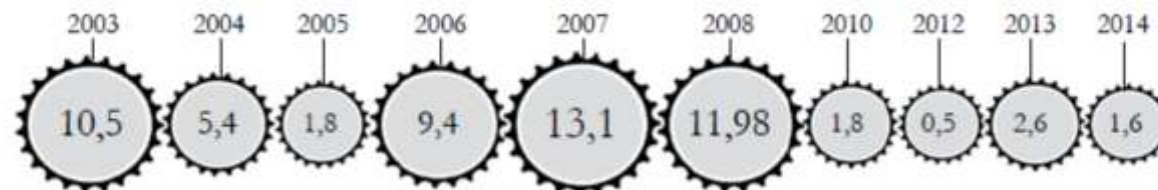
Atualmente não há projetos, seja na esfera estadual ou municipal, relacionado ao incentivo do uso da bicicleta como meio de transporte, mesmo com o gradativo crescimento do número de ciclistas e um aumento tímido na construção de ciclovias.

Distância média
percorrida pelos ciclistas: 7 km

Principais
destinos: 17 de Março, Siqueira Campos, Atalaia,
Olaria, Farolândia, Porto Dantas.

ESTRUTURA CICLOVIÁRIA 

Kms de ciclovias implementados entre 2003 e 2014 (em km/ano):



ARACAJU



A SMTT, EMSURB e EMURB são os órgãos públicos envolvidos nas discussões sobre o uso ciclismo urbano da cidade.



59 km
de ciclovias



64
bicicletários contabilizados
pela ONG Ciclo Urbano



797
vagas em
bicicletários



20 estações e 200
bicicletas no sistema de
bicicletas compartilhadas
da cidade, o Caju Bike



De acordo com esse parâmetro apresentado esta ação justifica-se pela **URGENTE NECESSIDADE DE AÇÕES EDUCATIVAS** sobre a legislação de trânsito específica para os ciclistas, assim como, promover segurança nos trajetos realizados pelos usuários de bicicleta em Aracaju.

Luciano Aranha, Presidente da ONG Ciclo Urbano





**BIKE
BLITZ**

OBJETIVOS

Promover a cultura da bicicleta;

Contribuir na formação e dialogar com ciclista urbano sobre os seus direitos e ocupação do espaço público para pessoas que pedalam nas regiões periféricas da cidade;

Fazer e levar informação sobre manutenção de bicicleta;

Levantar informações sobre o real perfil do ciclista urbano na cidade.

BIKE BLITZ

A médio e longo prazo
possamos ter ciclistas
MULTIPLICADORES de
informações sobre
os seus **DIREITOS**
e **DEVERES** no trânsito
e a sua **HUMANIZAÇÃO**.



BIKE BLITZ

COMO FUNCIONA?

Com a **ABORDAGEM INDIVIDUAL** e **DIALOGADA** através de panfletos informativos, adesivos, placas em PVC, água e realização de manutenção básica para a bicicletas.



BIKE BLITZ

MATERIAIS

Banner

Panfletos informativos em papel reciclado

Camisas para os participantes do Bike Blitz

CBT de bolso

Placas em PVC

Copinhos de água mineral

Adesivos para carros e bike

*Kit com materiais diversos para manutenção
básica das bicicletas*



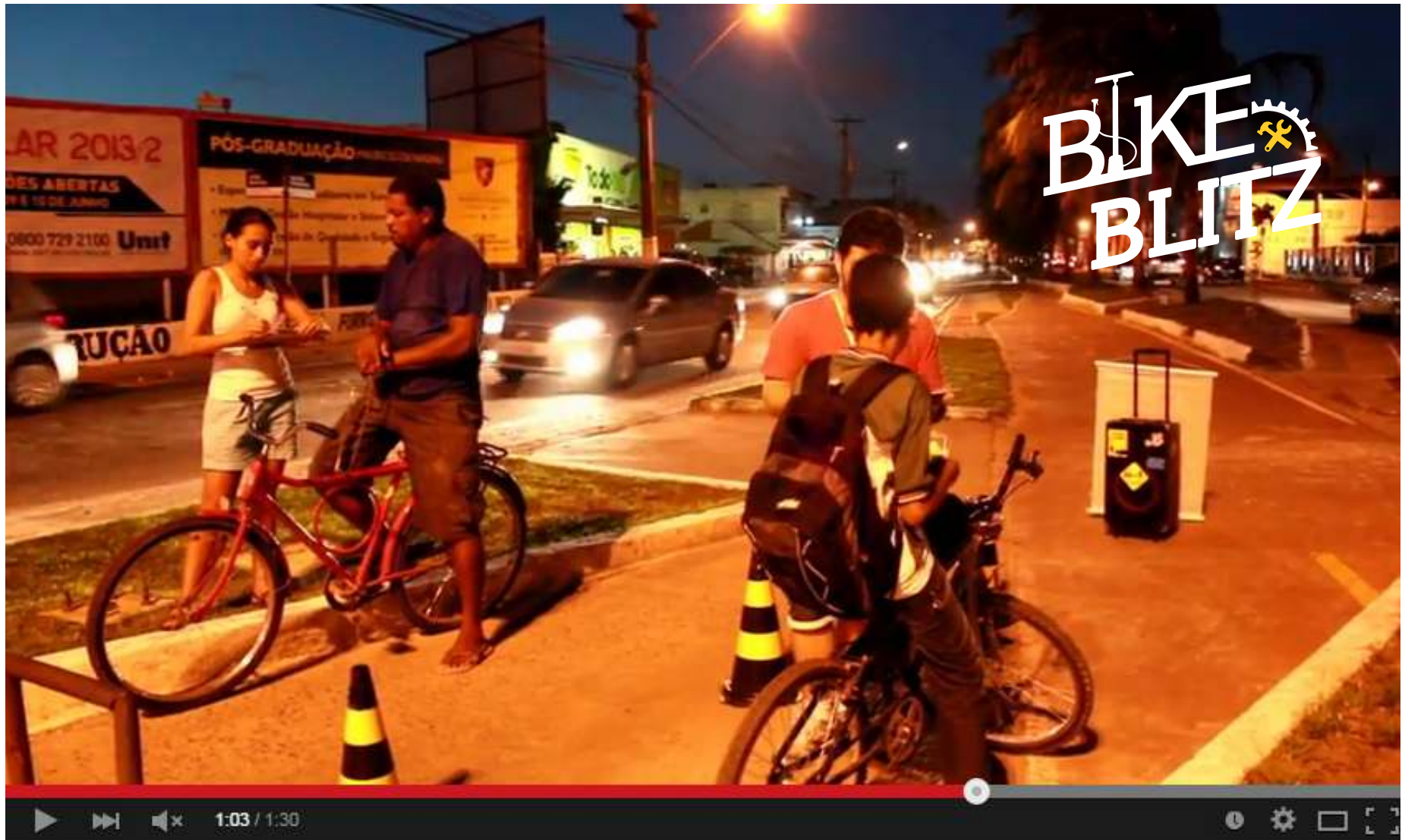


O Projeto Bike Blitz, além de ser selecionado para o Velo-city global desse ano, também já recebeu o Prêmio Mobilidade Minuto 2014 e o Prêmio “A Promoção da Mobilidade por Bicicleta no Brasil.

CIDADES BRASILEIRAS *MULTIPLICADORAS*



RECIFE • **FORTALEZA** • **MANAUS**
PE CE AM



<http://youtu.be/zSOXTjCOIBU>

BIKE BLITZ

*Empresas apoiadoras das 4 próximas
edições do ano de 2015*

SUPERINTENDÊNCIA MUNICIPAL
DE TRANSPORTES E TRÂNSITO

SMTT

Aracaju

Trânsito: Segurança e Cidadania



BIKE BLITZ



Obrigada
Thank you
Merci

CONTATO

Fabiana Droppa - Marketing
marketing@ciclourbano.org.br
+55 79 8104 7299

ONG Associação Ciclo Urbano
www.ciclourbano.org.br
contato@ciclourbano.org.br



CICLO URBANO