

ESTRATÉGIA NACIONAL DE PROMOÇÃO DA MOBILIDADE POR BICICLETA

Estratégia será um grande pacto entre sociedade civil, poder público e setor produtivo para estimular o uso da bicicleta no Brasil.

2009 2017 2018 2019 / 2020 2030

Apresentação do Projeto de Lei 6474/09

Incidência na Câmara dos Deputados

Incidência no Senado Federal

Construção da Estratégia da Bicicleta

Implantação até 2030 em diálogo Objetivos do Desenvolvimento Sustentável - ODS

Sanção: Aprovação do PL, agora Lei Federal 13.724/2018 - Institui o Programa Bicicleta Brasil (PBB) para incentivar o uso da bicicleta visando à melhoria das condições de mobilidade urbana

Assinatura ACT (Acordo de Cooperação Técnica)

AUMENTAR O USO DA BICICLETA É NOSSO MAIOR OBJETIVO

BAIXO USO DA MOBILIDADE

BICICLETA NA URBANA NO BRASIL

PERCEPÇÃO DE INSEGURANÇA NO USO DA BICICLETA

INFRAESTRUTURA VIÁRIA INADEQUADA PARA O USO DA BICICLETA

BAIXO ENGAJAMENTO DO PODER PÚBLICO PARA A PRIORIZAÇÃO DO USO DA BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE

CIDADES POUCO PLANEJADAS PARA FAVORECER O USO DA BICICLETA

DESCONHECIMENTO E FALTA DE INFORMAÇÃO DOS BENEFÍCIOS DA BICICLETA

IMAGINÁRIO DA SOCIEDADE QUE DESFAVORECE O USO DA BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE

TRÂNSITO VIOLENTO DESESTIMULA O USO DA BICICLETA

OFERTA INSUFICIENTE DE BICICLETAS ADEQUADAS AOS DIVERSOS SEGMENTOS, QUALIDADE E PREÇO

FERRAMENTA DE GESTÃO
ÁRVORE DE PROBLEMAS E OPORTUNIDADES

FOLHAS: AÇÕES
GALHOS: EFEITOS DOS PROBLEMAS
TRONCO: PROBLEMA CENTRAL
RAIZ: CAUSAS PRIMÁRIAS DOS PROBLEMAS



UCB