FORO MUNDIAL DE LA BICICLETA
CHILE2016

BICICLETA
NOS PLANOS

BRASIL!

BIKE ANJO

TRANSPORTE ATIVO

UCB
UNIÃO de CICLISTAS do BRASIL

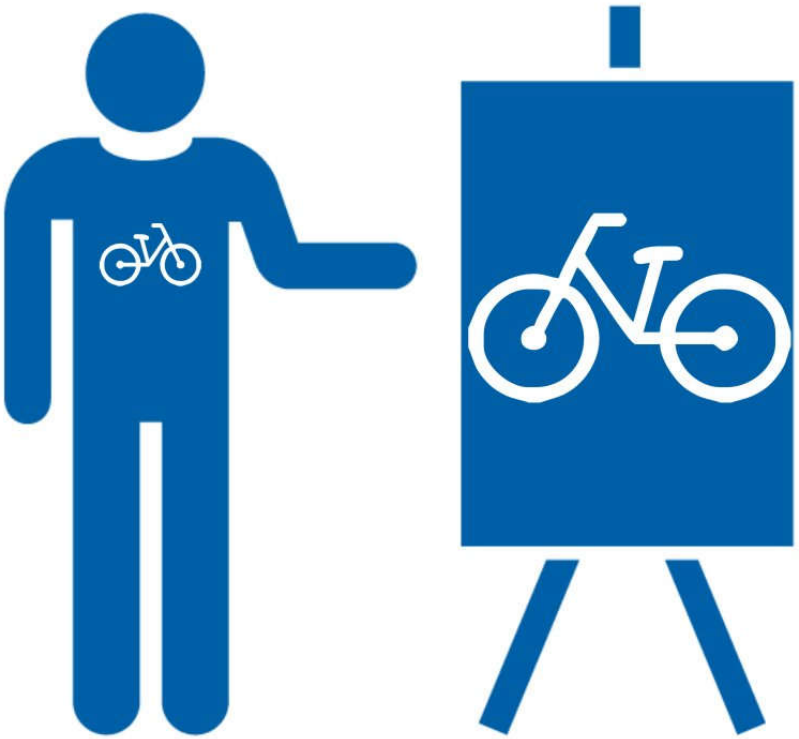
iCS
instituto
CLIMA e SOCIEDADE

Política Nacional de Mobilidade Urbana

Lei Federal 12.587/2012

CADÊ A
CICLO-
VIA?

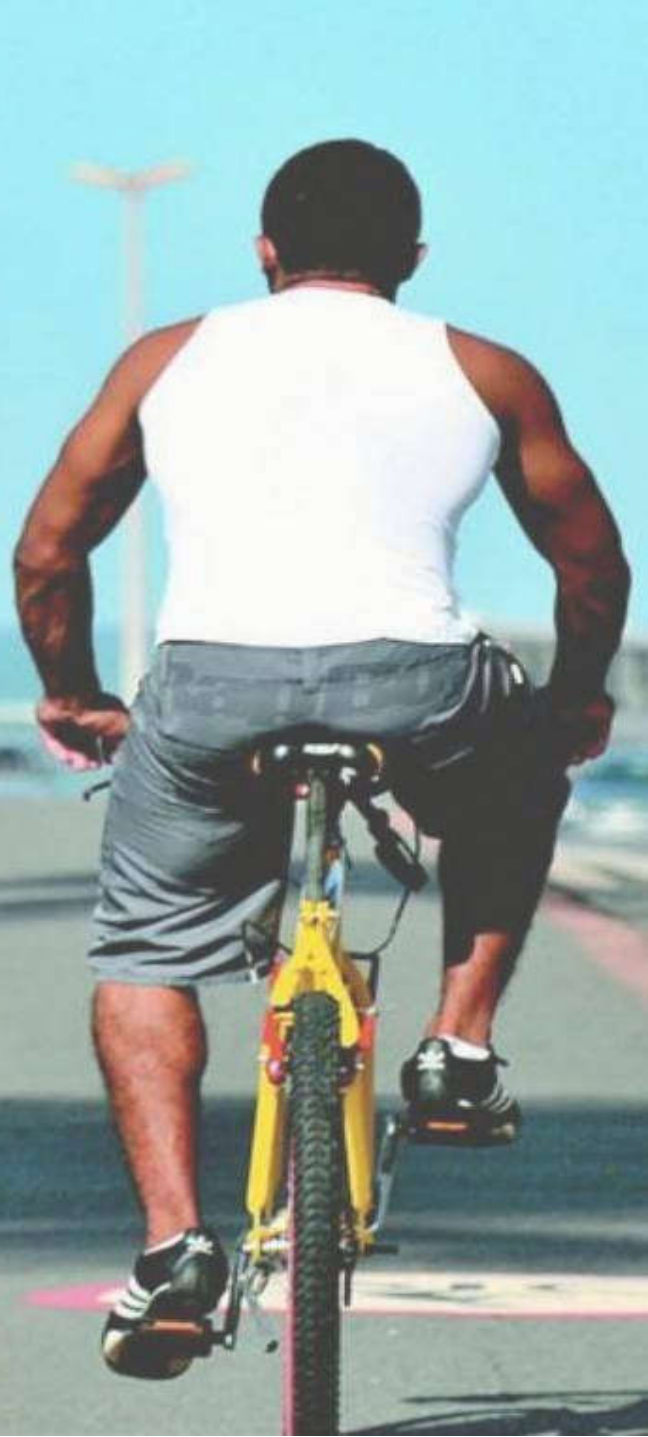
RUGGIERI



estamos procurando:

pessoas e grupos sociais

QUE QUEIRAM INCLUIR A BICICLETA E O CICLISMO NOS PLANOS DE MOBILIDADE URBANA DE SUAS CIDADES



BIKE ANJO

UCB UNIÃO de CICLISTAS do BRASIL

TRANSPORTE ATIVO

Bogotá
Cali
Colômbia
Guiana
Suriname
Guiana Francesa
RORAIMA
AMAPÁ
Macapá
Quito
Equador
Guayaquil
Belém
São Luís
Manaus
Fortaleza
AMAZONAS
PARÁ
MARANHÃO
Teresina
CEARÁ
RIO GRANDE DO NORTE
PARAÍBA
PIAUÍ
Recife
PERNAMBUCO
Porto Velho
ACRE
Brasil
ALAGOAS
Aracaju
SERGIPE
Peru
Lima
RONDÔNIA
TOCANTINS
BAHIA
Salvador
Cusco
MATO GROSSO
Cuiabá
GOIÁS
Brasília
Goiânia
Arequipa
La Paz
Bolívia
Cochabamba
Santa Cruz de La Sierra
MINAS GERAIS
Uberlândia
Belo Horizonte
Vitória
Campo Grande
MATO GROSSO DO SUL
SÃO PAULO
São Paulo
RIO DE JANEIRO
Rio de Janeiro
Antofagasta
Paraguai
Salta
Assunção
PARANÁ
Curitiba
San Miguel de Tucumán
Chile
SANTA CATARINA
RIO GRANDE DO SUL
Porto Alegre
Córdova
Santa Fé
Mendoza
Rosário
Uruguai
Santiago

SUMÁRIO

GUIA
INCLUINDO A
BICICLETA
NOS PLANOS

www.bicicletanosplanos.org

BICICLETA NOS PLANOS

O QUE É? | ONDE ESTAMOS? | COMO PARTICIPAR? | NOTÍCIAS | CONTATO

O QUE É UM PLANO DE MOBILIDADE?

O Plano de Mobilidade é um importante instrumento para cidades com mais de 20.000 habs. que permite o planejamento das ações em transporte, conjugadas ao uso do solo, que deverão ser desenvolvidos por prefeituras e setores sociais, de forma participativa, para atender às necessidades atuais e futuras do fluxos de pessoas e mercadorias nos diversos modos de transporte, através do estabelecimento de princípios, objetivos e diretrizes.

SAIBA MAIS SOBRE A CAMPANHA

Notícias

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

FAÇA SUA INSCRIÇÃO PARA O SEMINÁRIO SOBRE PLANO DE MOBILIDADE URBANA DO RECIFE – TEMA: TRANSPORTES ATIVOS E PESQUISA ORIGEM DESTINO

BICICLETA NOS PLANOS

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

PEDALA MANAUS NA LUTA PARA MELHORIA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DA CIDADE

PLANO DE MOBILIDADE URBANA

MOBICIDADE SALVADOR PARTICIPA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA PARA DEBATER O PLANO DIRETOR DE DESENVOLVIMENTO URBANO

10 ciudades

27 ciudades

1.700 apoyos

1.700 vistas

12.000 accesos

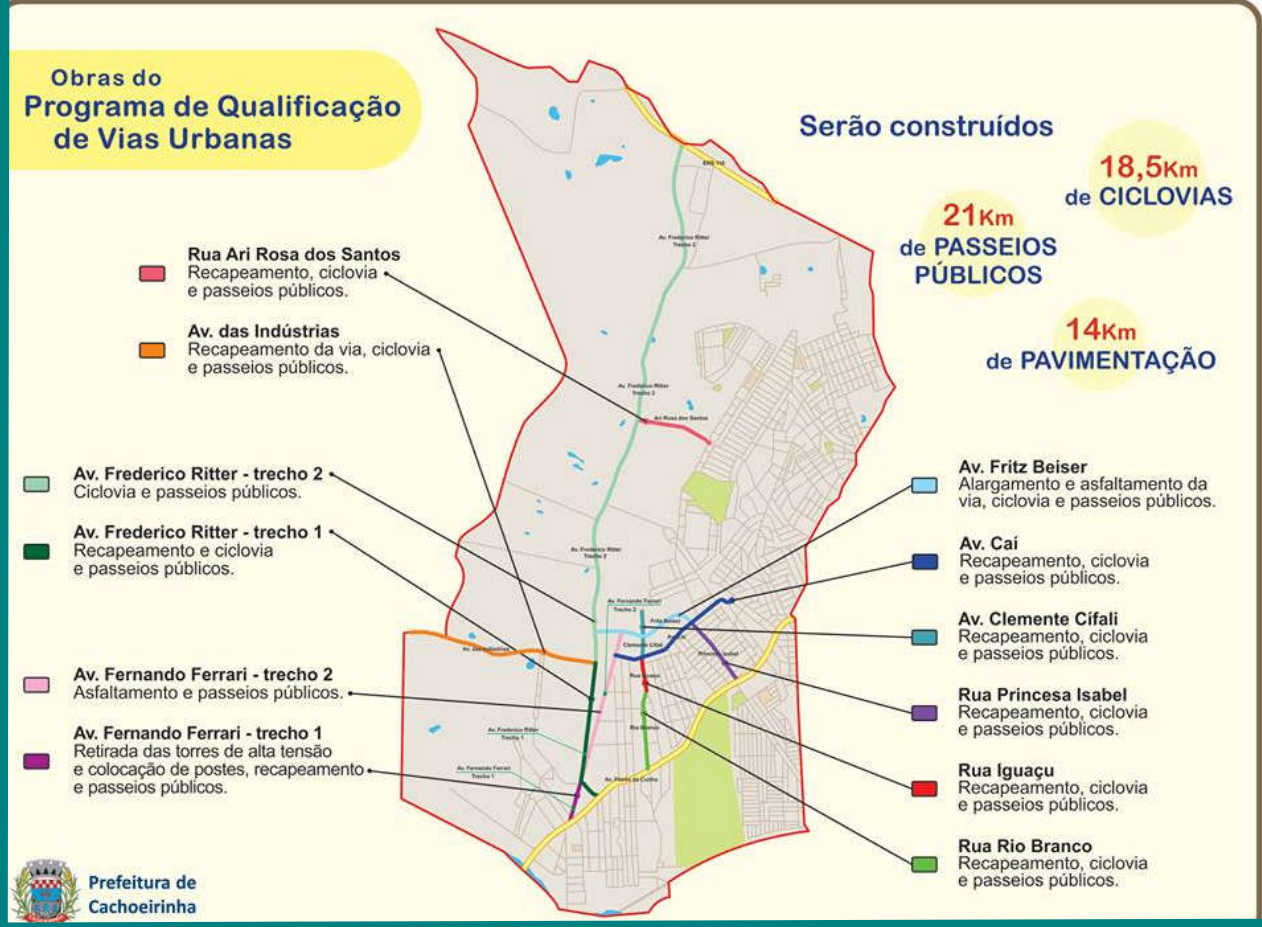
630 downloads

1:35 / 2:24

BICICLETA
NOS PLANOS

BICICLETA
NOS PLANOS

CICLOVIAS na cidade
PEDALADA


Obras do
Programa de Qualificação de Vias Urbanas
Serão construídos
18,5Km de CICLOVIAS
21Km de PASSEIOS PÚBLICOS
14Km de PAVIMENTAÇÃO
Rua Ari Rosa dos Santos
Recapeamento, ciclovia e passeios públicos.
Av. das Indústrias
Recapeamento da via, ciclovia e passeios públicos.
Av. Frederico Ritter - trecho 2
Ciclovia e passeios públicos.
Av. Frederico Ritter - trecho 1
Recapeamento e ciclovia e passeios públicos.
Av. Fernando Ferrari - trecho 2
Asfaltamento e passeios públicos.
Av. Fernando Ferrari - trecho 1
Retirada das torres de alta tensão e colocação de postes, recapeamento e passeios públicos.
Av. Fritz Beiser
Alargamento e asfaltamento da via, ciclovia e passeios públicos.
Av. Caí
Recapeamento, ciclovia e passeios públicos.
Av. Clemente Cifali
Recapeamento, ciclovia e passeios públicos.
Rua Princesa Isabel
Recapeamento, ciclovia e passeios públicos.
Rua Iguaçu
Recapeamento, ciclovia e passeios públicos.
Rua Rio Branco
Recapeamento, ciclovia e passeios públicos.
Prefeitura de Cachoeirinha

CICLOVIAS na cidade
Programa de Qualificação de Vias Urbanas
PEDALADA

ABAIXO-ASSINADO

PELA IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA CICLOVIÁRIO CARDEAL BRAGANTINO!

Exmo. Sr. Prefeito de Bragança Paulista –SP
Sr. Fernão Dias

Nós, abaixo-assinados (as), vimos publicamente requerer a implantação do projeto do Sistema Cicloviário Cardeal Bragantino, desenvolvido pela Secretaria de Trânsito e Segurança deste município.

Esta solicitação atende à legislação federal Nº 12.587/12, que prioriza a implantação de formas não motorizadas de locomoção dos cidadãos pela cidade. Em Bragança Paulista, a Secretaria de Trânsito e Segurança, com o fim de atender a disposição legal, elaborou o SISTEMA CICLOVIÁRIO CARDEAL BRAGANTINO, com uma extensão total aproximada de 27 km composto por ciclovia, ciclofaixa e ciclorrotas e 25 paraciclos, interligando as regiões norte, sul, leste e oeste da cidade.

NOME	ASSINATURA	IDENTIFICAÇÃO

BICICLETA NOS PLANOS

Maringá

BICICLETA NOS PLANOS

20 | 21

FEVEREIRO

SÁBADO | DOMINGO

Ufba - Campus Ondina

Daniel Guth é escritor, jornalista e consultor de políticas de mobilidade urbana. Foi coordenador de implantação das ciclofaixas de lazer de São Paulo, viabilizou e coordenou o mapeamento das ciclorrotas de SP, foi coordenador-geral do Programa Escolas de Bicicleta. É Diretor de Participação da Ciclocidade - Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo, diretor geral da Rede Bicicleta para Todos - uma organização com mais de 300 apoiadores visando ampliar o acesso dos brasileiros à bicicleta e é um dos coordenadores da campanha nacional pelo IPI Zero para bicicletas. É ainda articulista da Folha de São Paulo (blog A bicicleta na cidade) e assina o boletim diário "São Paulo a Pé" na Rádio Eldorado. É co-autor dos livros "A Bicicleta no Brasil (2015)" e "Desistir nunca foi uma opção (2013)".

Oficina para Políticas de Ciclomobilidade Urbana

POR UMA CIDADE MAIS HUMANA, ACESSÍVEL, IGUALITÁRIA E MENOS POLUÍDA

Venha conosco construir um processo democrático onde a sociedade civil organizada reivindique os seus direitos.

A Oficina para Políticas de Ciclomobilidade Urbana faz parte de um conjunto de ações do projeto "A Bicicleta nos Planos", organizado coletivamente pela UCB - União de Ciclistas do Brasil, Bike Anjo, Transporte Ativo e articulado localmente pelo Mobicidade Salvador, ministrada por Daniel Guth

PROGRAME-SE >>09h às 17h

- Abertura
- Políticas Públicas, Bicicleta e Salvador
- A Transformação das Cidades
- Mobilidade no Brasil
- Contextualização do Movimento Organizado
- Debate/Trocas
- Almoço
- Ferramentas de Mobilização
- Propostas de Ações (expositiva)
- Propostas de Ações (debate)

A INSCRIÇÃO PARA A OFICINA É GRATUITA E LIMITADA. ACONTECE ATRAVÉS DO FORMULÁRIO ONLINE

/Mobicidadessa

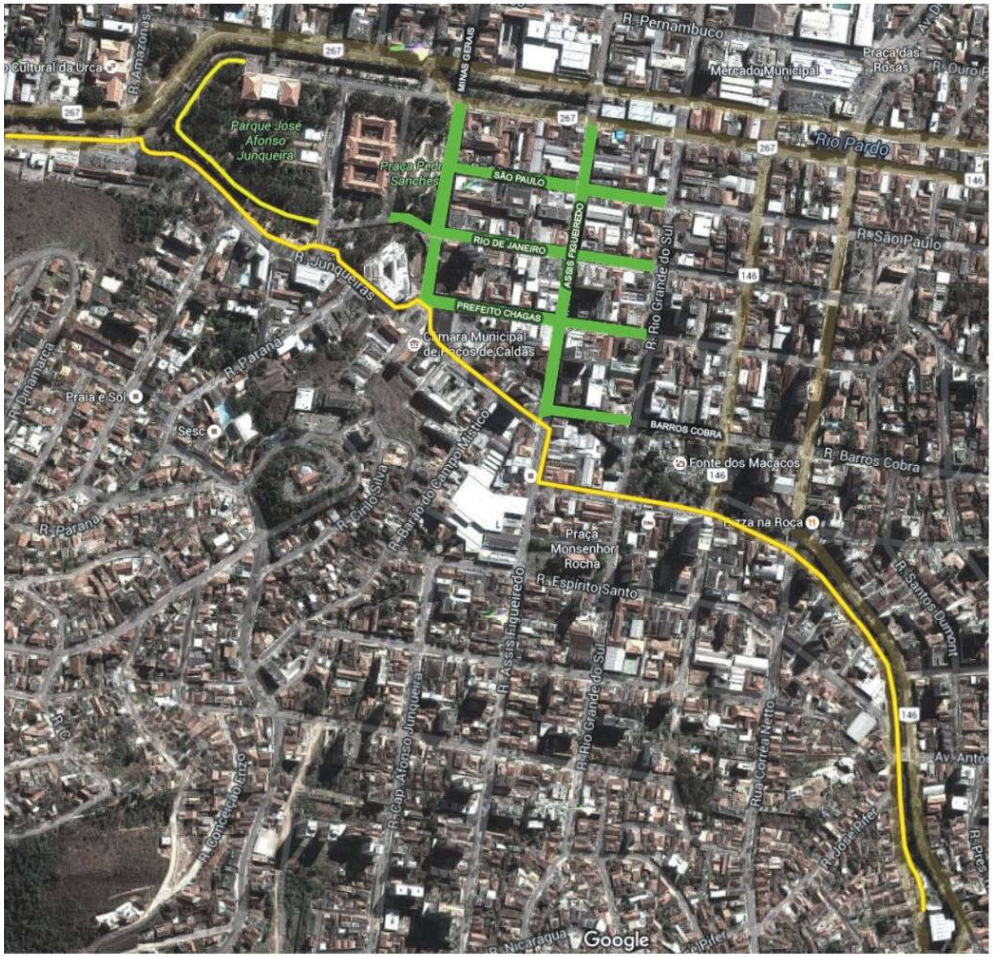
mobicidade_ssa

http://bicicletanosplanos.org
https://mobicidadessa.wordpress.com

APOIO: Bike Anjo, Transporte Ativo, UCB, Ciclo Cidade, Itaú

REALIZAÇÃO: mobicidade

DIA DA BICICLETA



As ruas indicadas em verde são as principais ruas do centro de Poços de Caldas. A proposta é que elas estejam bloqueadas para os veículos automotores. Abertas para as pessoas, com eventos culturais, comércio aberto e atrações para a criançada.

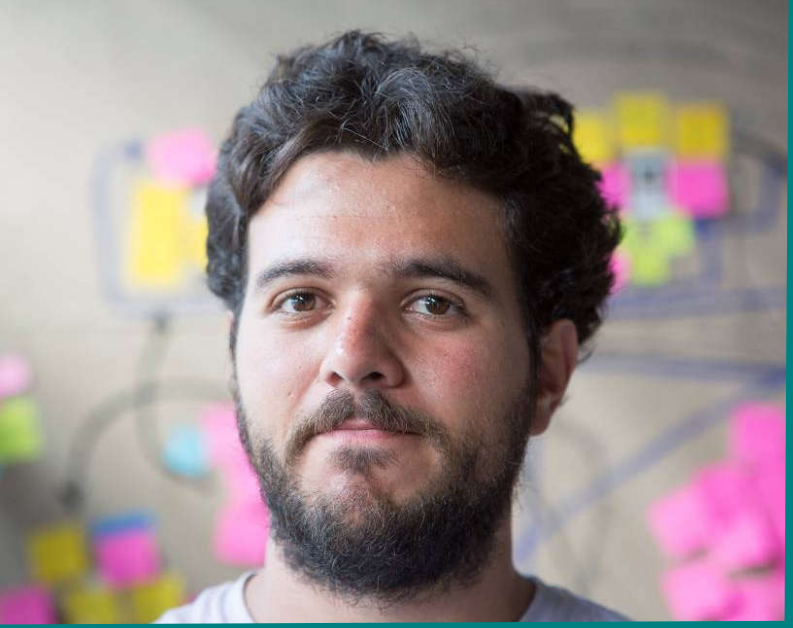
A linha amarela representa a intervenção que deverá ser realizada no centro da cidade para unir as duas ciclovias existentes, hoje sem conexão. A da zona oeste, no canto superior esquerdo, e a da zona sul, no canto inferior direito.

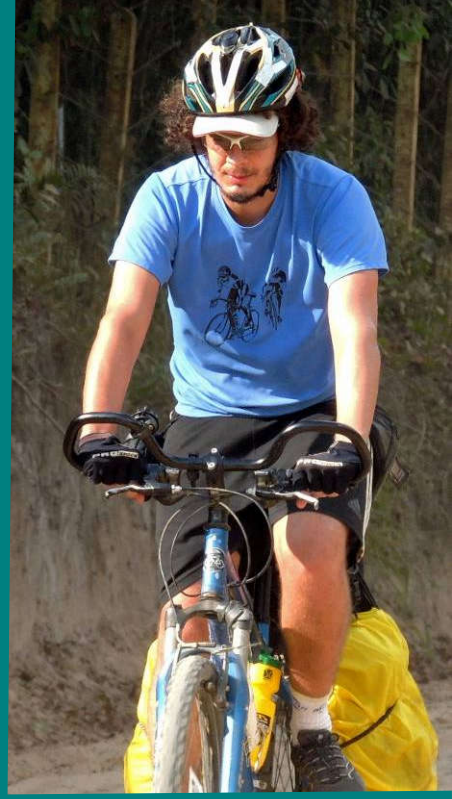
INTERVENÇÃO 3
trevo Saturnino de Brito

SITUAÇÃO ATUAL

SITUAÇÃO PRETENDIDA

Algumas obras como rampas de acesso e uma lage sobre um bueiro deverão ser executadas para uma adaptação mínimamente ideal.





149
ONFIRA!!!

gracias
go raibh maith agat
мерси
mochchakkeram
hvala
ngiyabonga
dziękuję
grazie
teşekkür ederim
kop khun krap
terima kasih
thank you
merci
obrigado
bedankt
danke
謝謝
tapadh leat
ありがとう
спасибо
dakujem
takk
arigatô
sukriya
taiku
sagolun
dank je
mauruuru
ευχαριστώ
kaszonom
malondo
asante
dhanyavad
rahmet
najis tuke
barka
kia ora
mamnun
sobodi
bayarlalaa
vinaka
chokrane
rahmat
gratias ago
dankie
kam sah hamnida
chnorakaloutioun
blagodaram
shukriya
gracies
obrigada
djiere dieuf
akun
mahalo
murakoze
lau
sulpay
manana
merce
tack
misaotra
kiitos
xièxie
dziękuję
gracie
mesi
spas
dankon
welalin
nanni
dhanyavadagalu
zaabidin
tenki
faafetai lava
didi madhoba
matsi
ngiyabonga
acik
enkosi
paldies
tandi