



Entrevista com Candidatos a Presidência da República



Orientações: O somatório das quatro respostas não pode exceder 2.500 caracteres (com espaços); caso o somatório das respostas exceder o valor estipulado, a UCB eliminará, a partir da última para a primeira resposta, os caracteres excessivos, sendo acrescentado, ao final do texto restante, a menção “[o texto excedeu o limite de caracteres estipulado]”.

1) Quais os motivos que dificultam o desenvolvimento e incremento do uso da bicicleta no Brasil?

O baixo incentivo à utilização da bicicleta enquanto meio de transporte, devido à falta de infraestrutura para que os ciclistas tenham segurança ao utilizá-la e ao custo elevado das bicicletas, enquanto que os automóveis recebem redução de impostos, como o IPI.

2) Qual será a importância concedida pela sua gestão para a mobilidade por bicicleta?

A bicicleta é uma importante ferramenta para melhorar a mobilidade urbana. Nesse sentido defendemos a integração prioritária e obrigatória da bicicleta aos planos de mobilidade com estímulo ao uso de modais não motorizados como parte da mudança do padrão de deslocamentos urbanos.

3) Quais medidas o seu governo implementará para reverter o privilégio político e econômico concedido ao transporte motorizado individual que predomina, historicamente, na união, estados e municípios?

É necessário incentivar a busca por alternativas de transportes menos impactantes na rede viária, desestimular o uso excessivo do automóvel e ainda reorganizar a utilização do espaço urbano de forma a garantir que deslocamentos sejam realizados da forma mais racional possível. Para tanto, incorporaremos propostas dos movimentos ciclísticos para o desenvolvimento de um programa nacional de mobilidade ciclística que envolva, como sugerido pela União de Ciclistas do Brasil:

- Criar um sistema de pesquisa, monitoramento e avaliação das políticas públicas, da infraestrutura cicloviária e da participação da bicicleta nos deslocamentos, assim como incluir a bicicleta no censo e nas pesquisas domiciliares do IBGE, de modo a subsidiar a elaboração de planejamento para o setor;
- Criar rubrica específica no Orçamento Geral da União, por meio do Plano Plurianual, para custeio e investimentos em mobilidade ciclística, bem como linhas de financiamento aos municípios brasileiros para infraestrutura cicloviária, em montante crescente a cada ano;
- Estabelecer metas claras de aumento da participação da bicicleta na mobilidade urbana e rural, envolvendo todos os setores da administração pública federal, bem como aplicar a bicicleta nas políticas públicas sociais tais como de trabalho, geração de renda, erradicação da pobreza, defesa civil, educação, saúde e moradia;
- Instalar bicicletários adequados em todos os prédios públicos federais, de todas as cidades brasileiras, quando houver espaço disponível, suprimindo, se necessário, vagas de estacionamento de automóveis.

Além disso, iremos estabelecer o transporte público como direito social, estabelecendo um Código Nacional

de Desempenho dos Transportes Coletivos Urbanos e Metropolitanos e destinando ao menos 2,1% do PIB para mobilidade urbana, além de transferir o modal do transporte de cargas de rodoviário para aquaviário e ferroviário.

4) Comentário espontâneo

IDENTIFICAÇÃO DO CANDIDATO/A			
Nome			
Número		Sigla do Partido	
Sítio Eletrônico		Data da Assinatura	
Assinatura de próprio punho			