

# PL 2789/2023

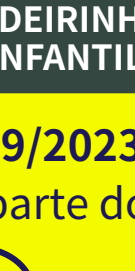
## Projeto de Lei das Velocidades Seguras

O PL 2789/2023 propõe novas regras para os limites de velocidade nas vias brasileiras, com o objetivo de melhorar a segurança viária. Em dezembro de 2025, iniciou a tramitação com a criação da Comissão Especial do PL 8085/2014.

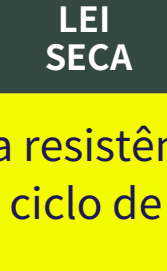
Assim como leis hoje amplamente aceitas



CINTO DE SEGURANÇA



CADEIRINHAS INFANTIL

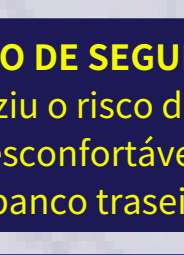


LEI SECA

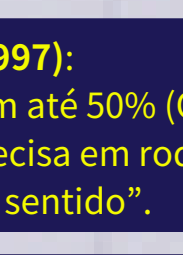
O PL 2789/2023 enfrenta resistências iniciais, mas faz parte do mesmo ciclo de mudança:



POLÊMICA



CONSCIENTIZAÇÃO



CONSOLIDAÇÃO

## Histórias de sucesso

01

**CINTO DE SEGURANÇA (1997):** reduziu o risco de morte em até 50% (OPAS/OMS). “É desconfortável”, “Só precisa em rodovias”, “No banco traseiro não faz sentido”.

02

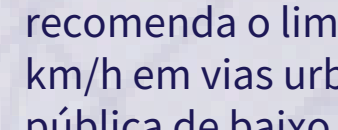
**CADEIRINHAS INFANTIS (2008):** reduziram em 71% as mortes de crianças. “criança não gosta”, “é caro”, “só servia para viagens longas”.

03

**LEI SECA (2008):** 86% da população apoiou. As mortes relacionadas ao álcool caíram 24% desde 2010 (CISA/Datasus).

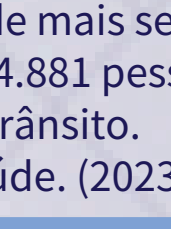
## COMO O PL 2789/2023 PODE CONTRIBUIR PARA UM TRÂNSITO MAIS SEGURO

Velocidade segura é sinônimo de chance de sobrevivência.



Quanto maior a velocidade, maior é o risco de colisões, menor é o tempo de reação do motorista e mais graves são as lesões em caso de sinistro.

A Organização Mundial da Saúde (OMS) recomenda o limite máximo de 50 km/h em vias urbanas, uma política pública de baixo custo e alto impacto.



O Brasil é o 5º país no mundo onde mais se morre no trânsito (OMS - 2023), 34.881 pessoas perderam a vida em sinistros de trânsito. Fonte: DataSUS/Ministério da Saúde. (2023)

### LINHA DO TEMPO DO PL DAS VELOCIDADES SEGURAS

2020

- Pandemia escancara a gravidade da violência no trânsito, mesmo com menos veículos nas ruas.

2021

- Ciclocidade, Fundação Thiago de Moraes Gonzaga (FTMG) e União de Ciclistas do Brasil (UCB) iniciam a escrita do projeto e articulação por um trânsito mais seguro.

2022

- Realização de estudos e elaboração colaborativa do texto do projeto de lei com apoio de especialistas.

2023

- Articulação na Câmara dos Deputados para protocolar o PL 2789/2023.
- Audiência pública e reunião interministerial fortalecem apoio técnico e político.
- Petição nacional de apoio ao PL é lançada, mobilizando sociedade e parlamentares.

2024

- Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.
- Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.
- Atuação no Congresso para desapensação do PL.

2025

- Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.
- PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande – PB).
- Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.
- Lançamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por velocidade média tem sido adotada em diferentes países?”.
- Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

## Situação atual na Câmara

O PL 2789/2023 não tramita isoladamente.

Ele faz parte de uma extensa “árvore” legislativa, cuja base é o PL 8085/2014, que reúne cenários de propostas de alteração do Código de Trânsito Brasileiro.

Essa “grande árvore” inclui projetos sobre temas diversos, como infrações, habilitação e educação para o trânsito. Essa estrutura, na prática, faz com que propostas semelhantes tramitem em conjunto no Congresso Nacional, o que tem dificultado seu andamento.

Dentro desse cenário, há também uma “pequena árvore” mais específica: a dos projetos que tratam da fiscalização e gestão da velocidade nas vias.

Essa “pequena árvore” tem como tronco o PL 920/2015, que reúne os seguintes apensados: PL 1287/2015, PL 9052/2017, PL 4610/2019 e o PL 2789/2023 – o PL das Velocidades Seguras.

## O que precisamos

### desapensar o PL 2789/2023 ou a árvore do PL 920/2015

Quando um projeto é desapensado, ele tramita de forma independente, sem estar amarrado à “árvore” de outras propostas. Isso pode acelerar a votação, já que fica livre dos entraves trazidos por projetos mais antigos ou de escopo diferente.

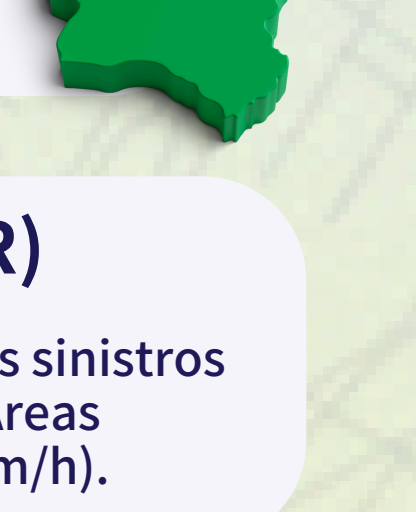
5

deputados já pediram desapensação: para permitir que o projeto avance de forma independente.

## Cidades que já deram o primeiro passo

### Fortaleza (CE)

registrou queda nas mortes pelo 9º ano consecutivo; aumento médio de apenas 6 segundos/km no tempo de viagem.

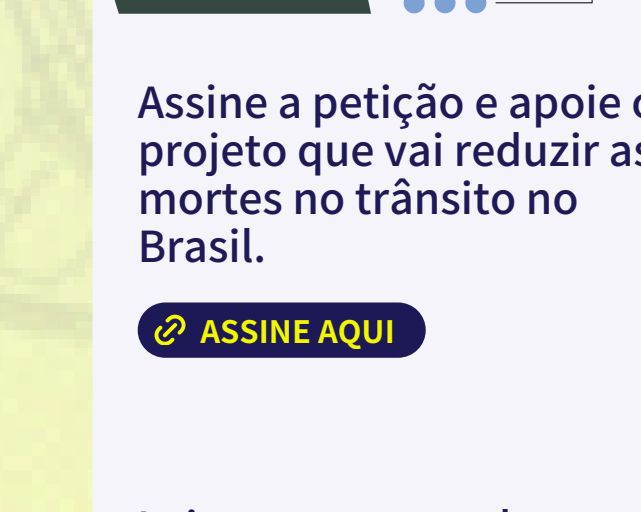


### Curitiba (PR)

reduziu em 32% os sinistros após implantar “Áreas Calmas” (30–40 km/h).

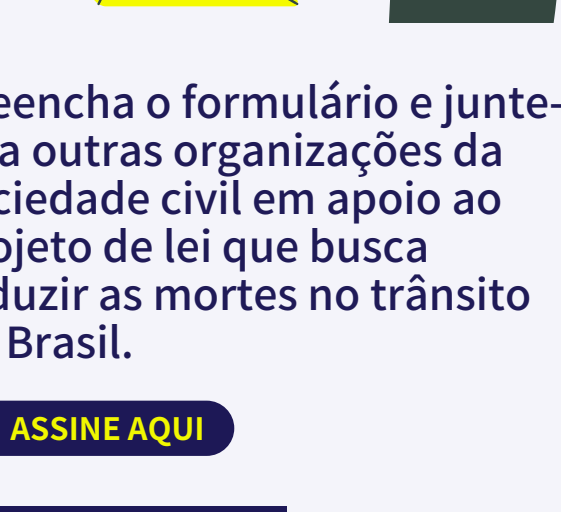


## COMO VOCÊ PODE CONTRIBUIR



Assine a petição e apoie o projeto que vai reduzir as mortes no trânsito no Brasil.

[ASSINE AQUI](#)



Preencha o formulário e junte-se a outras organizações da sociedade civil em busca ao projeto de lei que apoia reduzir as mortes no trânsito no Brasil.

[ASSINE AQUI](#)

Leia o texto completo e acompanhe a tramitação do projeto de lei.

[LEIA AQUI](#)

Assine o Boletim Sistemas Seguros com conteúdos sobre mobilidade e segurança viária

[ASSINE AQUI](#)

Acompanhe a página no Instagram @sistemas.seguros

Conheça o novo site do [PL das Velocidades Seguras](#) e acesse a informações detalhadas sobre o projeto, suas metas e como ele pode impactar a segurança no trânsito.

**CICLOCIDADE**  
ASSOCIAÇÃO DOS CICLISTAS URBANOS DE SÃO PAULO

**UCB**  
UNião de Ciclistas do Brasil

**Fundação Thiago de Moraes Gonzaga**