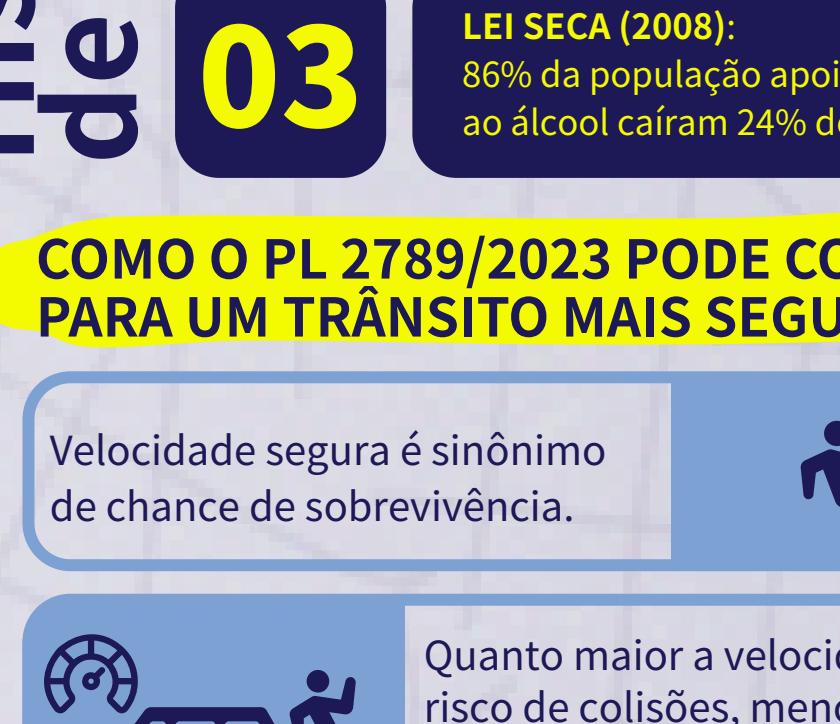


# PL 2789/2023

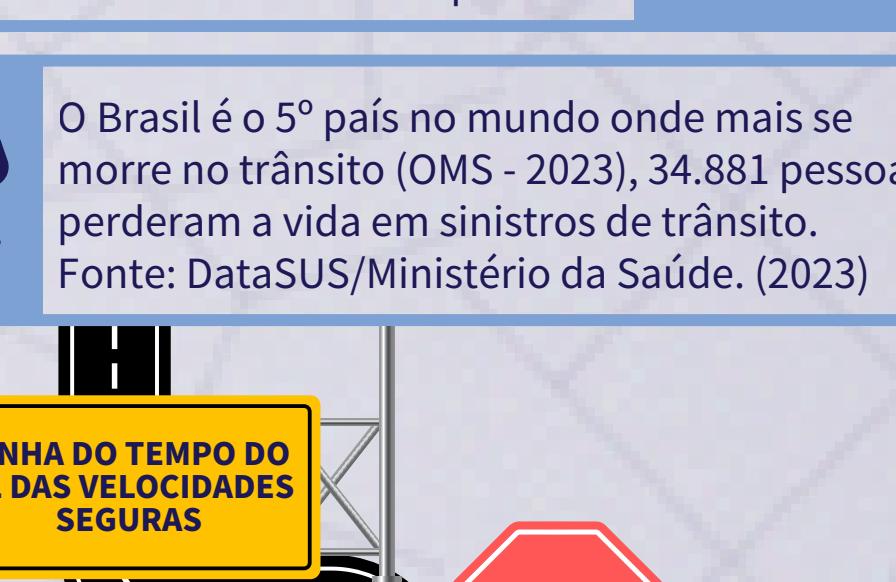
## Projeto de Lei das Velocidades Seguras

O PL 2789/2023 propõe novas regras para os limites de velocidade nas vias brasileiras, com o objetivo de melhorar a segurança viária. Em dezembro de 2025, iniciou a tramitação com a criação da Comissão Especial do PL 8085/2014.

Assim como leis hoje amplamente aceitas



O PL 2789/2023 enfrenta resistências iniciais, mas faz parte do mesmo ciclo de mudança:



## Histórias de sucesso

01

**CINTO DE SEGURANÇA (1997):** reduziu o risco de morte em até 50% (OPAS/OMS). “É desconfortável”, “Só precisa em rodovias”, “No banco traseiro não faz sentido”.

02

**CADEIRINHAS INFANTIS (2008):** reduziram em 71% as mortes de crianças. “criança não gosta”, “é caro”, “só servia para viagens longas”.

03

**LEI SECA (2008):** 86% da população apoiou. As mortes relacionadas ao álcool caíram 24% desde 2010 (CISA/Datasus).

## COMO O PL 2789/2023 PODE CONTRIBUIR PARA UM TRÂNSITO MAIS SEGUR

Velocidade segura é sinônimo de chance de sobrevivência.



Quanto maior a velocidade, maior é o risco de colisões, menor é o tempo de reação do motorista e mais graves são as lesões em caso de sinistro.

A Organização Mundial da Saúde (OMS) recomenda o limite máximo de 50 km/h em vias urbanas, uma política pública de baixo custo e alto impacto.



O Brasil é o 5º país no mundo onde mais se morre no trânsito (OMS - 2023), 34.881 pessoas perderam a vida em sinistros de trânsito. Fonte: DataSUS/Ministério da Saúde. (2023)

• Ciclocidade, Fundação Thiago de Moraes Gonzaga (FTMG) e União de Ciclistas do Brasil (UCB) iniciam a escrita do projeto e articulação por um trânsito mais seguro.

• Pandemia escancara a gravidade da violência no trânsito, mesmo com menos veículos nas ruas.

• Realização de estudos e elaboração colaborativa do texto do projeto de lei com apoio de especialistas.

• Articulação na Câmara dos Deputados para protocolar o PL 2789/2023.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Audiência pública e reunião interministerial fortalecem apoio técnico e político.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• Petição nacional de apoio ao PL é lançada, mobilizando sociedade e parlamentares.

• Atuação no Congresso para desapensamento do PL.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para analisar o PL 8085/2014.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Audiência pública no Senado reafirma a mobilidade segura como um direito humano.

• Reuniões estratégicas em São Paulo e Brasília, com apoio do Ministério dos Transportes e do Ministério das Cidades.

• Moção de apoio ao PL 2789/2023 aprovada no Conselho das Cidades do Ministério das Cidades.

• PL apresentado na Reunião do Fórum de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana (Campina Grande - PB).

• Divulgado caso de sucesso de Fortaleza: redução de 68% das mortes em avenidas com velocidade readequada.

• Lancamento do estudo “Benchmarking: Como a fiscalização por ‘Benchmarking’ tem sido adotada em diferentes países?”.

• Criada a Comissão Especial para anal